

# PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYŚLAW BŁAJDA

47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A

tel. 506-412-225, e-mail: mieczyslawblajda@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE  
w Raciborzu  
Plac Stefana Okrzei 4  
47-400 RACIBÓRZ

EGZEMPLARZ NR

1

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem wewnętrznym terenu parkingu
Adres obiektu budowlanego:	ul. Słowackiego, Kuźnia Raciborska
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria obiektu XXII, XXVI
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Jednostka ewidencyjna: Kuźnia Raciborska (241105_4) Obręb: Kuźnia Raciborska_4.0003 Dz. nr 639/10, 639/3, 632/5
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Gmina Kuźnia Raciborska 47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 5
Projektant branży drogowej:	Jan Kajzerek upr. budowlane nr 290/90
Asystent projektanta:	Mieczysław Błajda upr. budowlane nr 460/88
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Krystian Tomala upr. budowlane nr 247/02
Opracował:	inż. Wojciech Błajda

Jan Kajzerek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PROJEKTOWANIE I NADZORY  
Mieczysław Błajda  
47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A  
tel. 506 412 225, 506 412 225  
NIP 6391384886 Regon 242885040

mgr inż. KRYSZTOF TOMALA  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami  
w zakresie sieci, układów i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
Upr. nr 247/02

Data opracowania: kwiecień 2022 r.

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ 1 : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


CZĘŚĆ 2 : PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ 3 : DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

# CZĘŚĆ 1

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
w Raciborzu  
Plac Stefana Okrzei 4  
47-400 RACIBÓRZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem wewnętrznym terenu parkingu</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>ul. Słowackiego, Kuźnia Raciborska</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>Kategoria obiektu XXII, XXVI</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	<b>Jednostka ewidencyjna: Kuźnia Raciborska (241105_4) Obręb: Kuźnia Raciborska_4.0003 Dz. nr 639/10, 639/3, 632/5</b>
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Kuźnia Raciborska 47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 5</b>
Projektant branży drogowej:	<b>Jan Kajzerek</b> upr. budowlane nr 290/90 <small>Jan Kajzerek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</small>
Asystent projektanta:	<b>Mieczysław Błajda</b> upr. budowlane nr 460/88 <small>PROJEKTOWANIE I NADZÓR Mieczysław Błajda 47-430 Rudy, ul. Kozłowska 1A tel. 37 410 34 40, 506 412 225 NIP 6301334836, Regon 242885040 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami w zakresie budownictwa i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Upr. nr 247/02</small>
Projektant branży elektrycznej:	<b>mgr inż. Krystian Tomala</b> upr. budowlane nr 247/02 <small>mgr inż. Krystian Tomala uprawnienia do projektowania i kierowania robotami w zakresie budownictwa i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Upr. nr 247/02</small>
Opracował:	<b>inż. Wojciech Błajda</b> 

**Data opracowania: kwiecień 2022 r.**

### SPIS TREŚCI:

#### 1. Część opisowa.

1) Opis techniczny

#### 2. Część rysunkowa.

Rys. nr 1.1. Orientacja w skali 1:10.000

Rys. nr 1.2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500



**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do projektu architektoniczno-budowlanego**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Raciborzu  
Plac Stefana Okrzei 4  
74-400 RACIBÓRZ

**1. Podstawa opracowania.**

- [1.] Aktualna mapa zasadnicza skali 1 : 500;
- [2.] Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie;
- [3.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- [4.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- [5.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz.1129 ze zmianami);
- [6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. z 2016 r. poz./124);
- [7.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 430);

**2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Kategorię obiektu budowlanego wyznaczono zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) i zakwalifikowano obiekt będący przedmiotem niniejszego projektu budowlanego do kategorii **XXII**: place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi.

**XXVI**: sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Projektowane oświetlenie wewnętrzne stanowi wyposażenie techniczne dróg zgodnie z rozdziałem 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

**3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Obiektem budowlanym będącym przedmiotem pozwolenia na budowę jest parking dla samochodów osobowych w ilości 29 miejsc parkingowych, o wymiarach pojedynczego miejsca parkingowego 2,5x5,0 m. oraz 2,5x6,0m., wraz z jezdniami manewrowymi szerokości 5,00 m.

**4. Zakres robót.**

Zakres budowy obejmuje wykonanie następujących robót:

- Rozbiórka istniejącej jezdni manewrowej o nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową;
- Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne miejscowych postojowych, dróg manewrowych, chodników i zjazdów;
- Zabudowa nowych krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego pod nawierzchnię drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodników;
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na drogach manewrowych;
- Wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych na miejscach parkingowych;
- Odtworzenie terenów zielonych;
- Budowę sieci kablowej oświetlenia parkingu;
- Budowę sieci kablowej doświetlenia strefy z ławkami na parkingu;
- Słupy oświetleniowe;

przestrzennego wymienionego w punkcie 3. Projektowany parking dla samochodów osobowych obsługiwać będzie przyległą zabudowę usług publicznych tj. Urząd Miejski oraz Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej. Projektowany parking nie zakłada budowy miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych, gdyż miejsca takie w ilości 3 szt. zlokalizowane są na przyległym parkingu, przed budynkiem Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej, w odległości ok. 20 m. od wejścia do obsługiwanego parkingiem obiektów użyteczności publicznej.

#### **Oświetlenie zewnętrzne parkingu**

Projektuje się podziemne sieci elektroenergetyczne:

- oświetlenia parkingu wykonaną kablem typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> wraz ze słupami oświetleniowymi,
- doświetlenia strefy z ławkami na parkingu wykonaną kablem typu YKY 3x2,5mm<sup>2</sup> wraz ze słupkami oświetleniowymi.

Trasę podziemnych sieci kablowych oświetlenia parkingu oraz lokalizację słupów oświetleniowych i słupków przedstawiono na projekcie zagospodarowania

#### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Lp.	Numer działki	Przeznaczenie	Powierzchnia	
			[m <sup>2</sup> ]	[ha]
1.	639/10	Jezdnia manewrowa	1 145	0,1145
		Miejsca postojowe	363	0,0363
		Chodniki	88	0,0088
		Tereny zielone	1 008	0,1008
2.	639/3	Tereny zielone	10	0,0010
3.	632/5	Jezdnia manewrowa	14	0,0014
ŁĄCZNIE:		Jezdnia manewrowa	1 159	0,1159
		Miejsca postojowe	363	0,0363
		Chodniki	88	0,0088
		Tereny zielone	1 018	0,1018
RAZEM:			2 628	0,2628

Powierzchnia biologicznie czynna na terenie realizowanego zadania wynosi 30,59%.

#### **6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren na którym projektuje się budowę parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem zewnętrznym terenu parkingu nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie, na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego: tereny centralne miasta Kuźnia Raciborska (Uchwała nr XLI/353/2006 Rady Miejskiej w Kuźni Raciborskiej z dnia 20.04.2006 r.), na części działki 639/10 wprowadzono strefę o zasięgu zalewu i prawdopodobieństwie wystąpienia 1%. Obszar ten zaznaczono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.



**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Obszar na którym realizowana będzie parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem zewnętrznym terenu parkingu znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowane przedsięwzięcie nie wprowadza elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Ze względu na rodzaj i charakter przedsięwzięcia niekorzystne oddziaływanie na środowisko może wystąpić tylko w okresie realizacji zadania. Aby należyście zabezpieczyć środowisko, zostaną zastosowane następujące rozwiązania:

- minimalizacja przekształceń powierzchni terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji,
- ograniczona skala robót ziemnych,
- minimalizacja pylenia materiałów budowlanych - przy wykonywaniu robót podczas suszy - polewanie materiału wodą,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu drogowego przed wyciekami paliwa i oleju,
- powstałe w trakcie robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zmianami),
- podczas prowadzonych robót wykorzystywany będzie sprzęt, z którego emisja hałasu i spalin nie przekroczy dopuszczalnych norm,
- do prowadzenia wszelkich robót wykorzystywany będzie sprzęt w pełni sprawny technicznie,
- zastosowane do realizacji przedsięwzięcia materiały będą spełniać polskie normy,
- naprawy sprzętu, który uległ awarii odbywać się będzie poza terenem budowy (warsztaty naprawcze).

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla świata roślinnego i zwierzęcego. Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne. Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Planowana inwestycja nie spowoduje wystąpienia zagrożeń higieny i zdrowia ludzi.

**9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego.

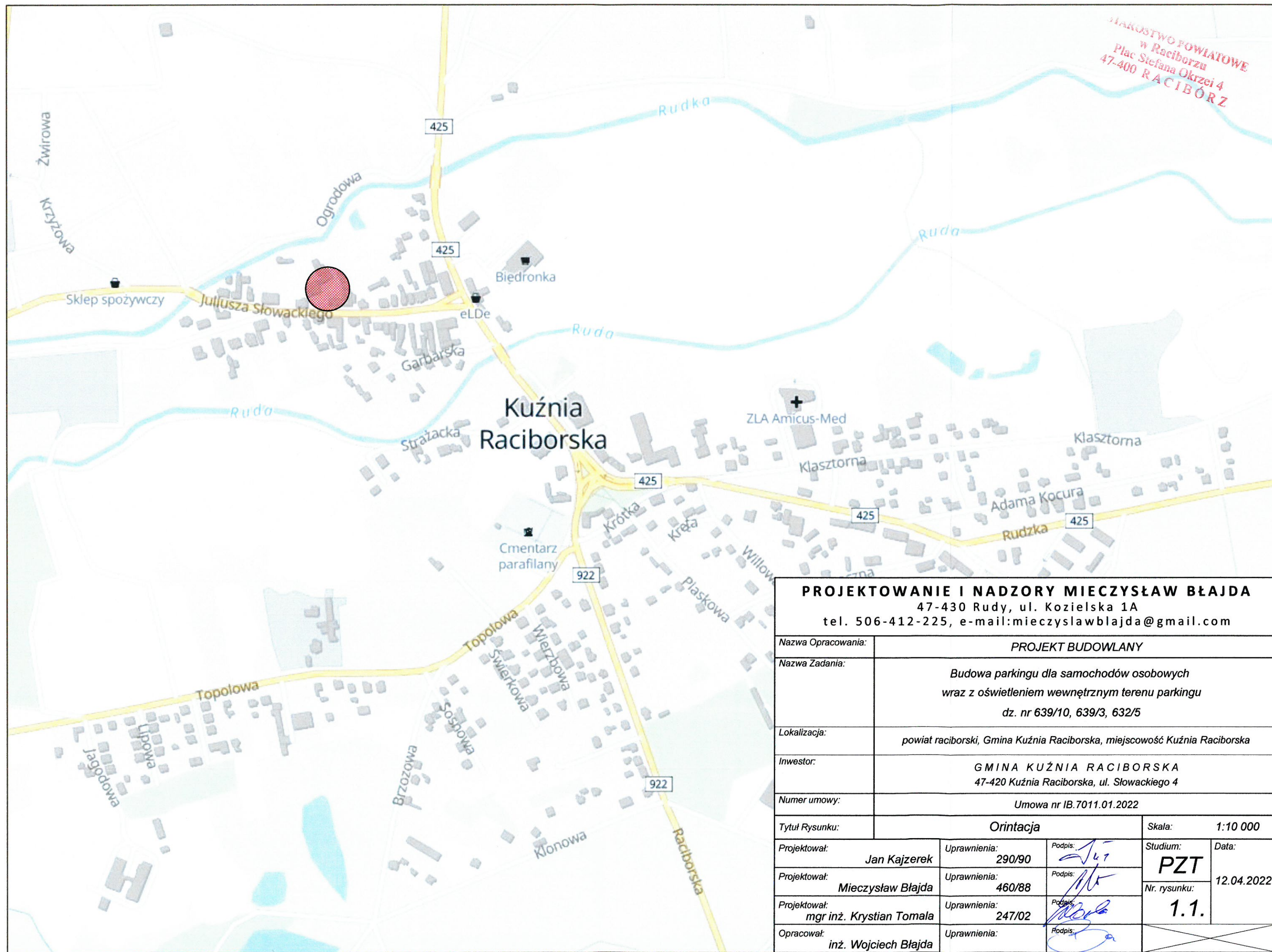
**Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany (dz. nr 639/10, 639/3, 632/5), w granicach zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Po wybudowaniu parkingu z zaprojektowanych materiałów brukarskich wraz z oświetleniem zewnętrznym, projektowane zamierzenie inwestycyjne w żaden sposób nie wpłynie niekorzystnie na działki sąsiadujące. Nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, emisji zapachów, hałasu, a tak że nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek.

Zrealizowana inwestycja w znaczący sposób wpłynie na poprawę obsługi komunikacyjnej w zakresie parkowania dla obiektów zlokalizowanych w rejonie projektowanego parkingu tj. Urzędu Gminy, Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz innych obiektów usług publicznych.

TECHNIK DRÓG I MOSTÓW  
Jan Kajzerek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami w specjalności  
konstrukcyjno-montażnej w zakresie dróg  
nr ewid. 290/90







# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Województwo: śląskie  
Powiat: raciborska

Arkusz mapy zasadniczej:  
Jednostka ewidencyjna: Kuźnia Raciborska (241105\_4) 6.128.23.09.4.3/14.2.1 (układ 2000)  
Obręb: Kuźnia Raciborska (241105\_4.0003) poziom odniesienia: Amsterdam, Kronsztadt86

Granice przedmiotowej działki nr 639/10 wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów, pozyskanej z PZGIK, z wymaganą przepisami dokładnością.  
Granice pozostałych działek wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów, pozyskanej z PZGIK.

Brak uzgodnień ZUDP z okresu ostatnich 3 lat.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń sieci uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

Mapa bez uzgodnień branżowych.

Nie wszystkie dane ewidencyjne wykazane na niniejszej mapie spełniają wymagania dokładnościowe określone w przepisach.  
W księdze wieczystej GL1R/00036276/3 brak służebności gruntowych na przedmiotowej działce nr 639/10.

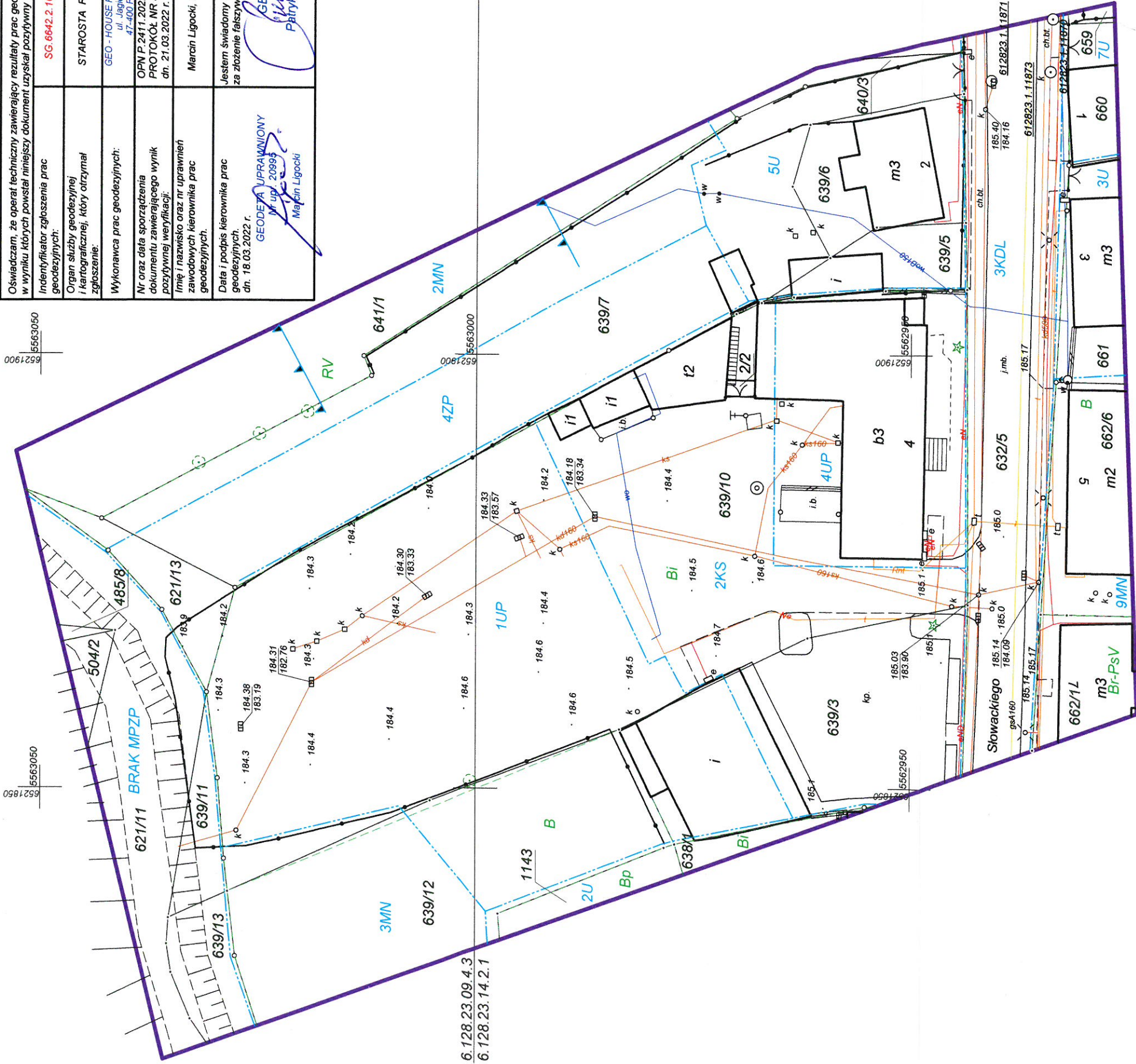
SG.6642.2.168.2022

Racibórz, dnia 10.02.2022 r.

GEO - HOUSE Patryk Brakowiecki  
ul. Jagielnia 5B, 47-400 Racibórz  
tel. 504 053 144  
NIP 639-176-12-83 REGON 387627182  
e-mail: konikprezes@o2.pl

GEODETA  
Patryk Brakowiecki  
GEODETA UPRAWNIONY  
Nr upr. 20995  
Marcin Ligocki

- zakres aktualizacji
- granice działek
- granice konturów klasyfikacyjnych
- linie rozgraniczające z MPZP
- linie zabudowy z MPZP



Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	SG.6642.2.168.2022
Indentyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA RACIBORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEO - HOUSE Patryk Brakowiecki ul. Jagielnia 5B 47-400 Racibórz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	OPN P.2411.2022.510 PROTOKÓŁ NR SG.6642.2.168.2022_1 dn. 21.03.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:	Marcin Ligocki, nr upr. 20995
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych:	Jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia. dn. 18.03.2022 r.
GEODETA UPRAWNIONY Nr upr. 20995 Marcin Ligocki	GEODETA I Patryk Brakowiecki



## CZĘŚĆ 2

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE  
w Raciborzu  
Plac Stefana Okrzei 4  
47-400 RACIBÓRZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem wewnętrznym terenu parkingu
Adres obiektu budowlanego:	ul. Słowackiego, Kuźnia Raciborska
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria obiektu XXII, XXVI
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	Jednostka ewidencyjna: Kuźnia Raciborska (241105_4) Obręb: Kuźnia Raciborska_4.0003 Dz. nr 639/10, 639/3, 632/5
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Gmina Kuźnia Raciborska 47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 5
Projektant branży drogowej:	Jan Kajzerek upr. budowlane nr 290/90 <small>Jan Kajzerek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</small>
Asystent projektanta:	Mieczysław Błajda upr. budowlane nr 460/88 <small>PROJEKTOWANIE I NADZÓR Mieczysław Błajda 47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A tel. 37 410 34 40, 506 412 225 NIP 639 133 48 86 Regon 242885040</small>
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Krystian Tomala upr. budowlane nr 247/02 <small>mgr inż. KRYSZTOF TOMALA uprawnienia do projektowania i kierowania robotami w specjalności w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych tel. nr 247/02</small>
Opracował:	inż. Wojciech Błajda

Data opracowania: kwiecień 2022 r.

#### SPIS TREŚCI:

##### 1. Część opisowa.

- 1) Opis techniczny.
- 2) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Część rysunkowa.

Rys. nr 2.1. Przekroje typowe w skali 1:25



**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do projektu architektoniczno-budowlanego**

STANOWISKO POWIATOWE  
w Raciborzu  
Plac Stefana Okrzei 4  
47-400 RACIBÓRZ

**1. Podstawa opracowania.**

- [1.] Aktualna mapa zasadnicza skali 1 : 500;
- [2.] Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie;
- [3.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- [4.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- [5.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz.1129 ze zmianami);
- [6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. z 2016 r. poz./124);
- [7.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 430);

**2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Kategorię obiektu budowlanego wyznaczono zgodnie załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) i zakwalifikowano obiekt będący przedmiotem niniejszego projektu budowlanego do kategorii **XXII**: place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi.

**XXVI**: sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Projektowane oświetlenie wewnętrzne stanowi wyposażenie techniczne dróg zgodnie z rozdziałem 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

**3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Obiektem budowlanym będącym przedmiotem pozwolenia na budowę jest parking dla samochodów osobowych w ilości 36 miejsc parkingowych, o wymiarach pojedynczego miejsca parkingowego 2,50x5,00 m., wraz z jezdniami manewrowymi szerokości 5,00 m.

**4. Zakres robót.**

Zakres budowy obejmuje wykonanie następujących robót:

- Rozbiórka istniejącej jezdni manewrowej o nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową;
- Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne miejscowych postojowych, dróg manewrowych, chodników i zjazdów;
- Zabudowa nowych krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego pod nawierzchnię drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodników;
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na drogach manewrowych;
- Wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych na miejscach parkingowych;
- Odtworzenie terenów zielonych;
- Budowę sieci kablowej oświetlenia parkingu;
- Budowę sieci kablowej doświetlenia strefy z ławkami na parkingu;
- Słupy oświetleniowe;

- Wyświetniki;
- Oprawy oświetleniowe;
- Słupki oświetleniowe.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Raciborzu  
Plac Stefana Okrzei 4  
47-400 RACIBÓRZ

## 5. Układ konstrukcyjny i rozwiązania materiałowe.

### A. Nawierzchnia dróg manewrowych

Drogi manewrowe szerokości 5,0 m. projektuje się wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm. i podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego) grubości 20 cm. po zagęszczeniu.

### B. Nawierzchnia miejsc postojowych

Miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m. w ilości 36 szt. projektuje się wykonać z płyt betonowych ażurowych 40x60x10 cm. na podsypce piaskowej grubości 5 cm. i podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego) grubości 20 cm. po zagęszczeniu. Przestrzenie uzupełnione będą humusem, tworząc nawierzchnię biologicznie czynną. Miejsca postojowe zostaną wydzielone poprzez ułożenie linii długości 5,00 m. z kostki brukowej betonowej typu Holland 20x10x8 cm. – szerokość linii 1 kostka (10 cm.).

### C. Nawierzchnia chodników

Chodniki projektuje się wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm. i podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego) grubości 20 cm. po zagęszczeniu.

### D. Odwodnienie terenu parkingu

Na terenie projektowanego parkingu zlokalizowano istniejącą sieć kanalizacji deszczowej kd160 z odprowadzeniem wód deszczowych do rzeki Ruda, istniejącym wylotem, studzienkami ściekowymi i studniami rewizyjnymi. Projektuje się zabudowę dwóch studni rewizyjnych na istniejących studzienkach ściekowych, a następnie zabudowę nowych studzienek ściekowych w ilości 4 szt. podłączonych projektowanymi przykanalikami z rur PCV Ø160.

### E. Tereny zieleni

Tereny zieleni w postaci w postaci centralnych wysp pomiędzy miejscami parkingowymi oraz zieleni uzupełniająca okalająca teren projektowanego parkingu wykonana zostanie poprzez humusowanie grubości 20 cm. i obsianie trawą.

### F. Oświetlenie parkingu

#### 1) w zakresie budowy sieci kablowej oświetlenia parkingu:

- Z istniejącego słupa oświetlenia ulicznego znajdującego się w chodniku po drugiej stronie ul. Słowackiego, należy wyprowadzić obwód wykonany kablem ziemnym typu NA2XY-J 4x35mm<sup>2</sup> i doprowadzić go do projektowanych słupów oświetleniowych, wg. trasy jak na planie sytuacyjnym,
- Kabel ułożyć w wykopie na głębokości 70cm-ów (wykop o głębokości 80cm) na min 10cm-ej warstwie piasku. Ułożony kabel zasypać 10cm-ą warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu 25cm, ułożyć folię oznacznikową koloru niebieskiego oraz zasypać wykop. Trasę kabla przedstawiono na planie,
- Przejście pod drogą (ul. Słowackiego) oraz wjazdami wykonać w formie przewiertu w rurze ochronnej np. typu QRG Ø75 na głębokości min. 1,0m o dł. jak na rys, bez naruszania nawierzchni asfaltowej,
- Przejście pod projektowanym wjazdem na parking wykonać w formie przekopu w rurze ochronnej np. typu QRK Ø75 na głębokości min. 1,0m o dł. jak na rys.,
- Przy ewentualnych skrzyżowaniach z innymi instalacjami umieszczonymi pod ziemią



- kabel należy zabezpieczyć rurą np. typu QRK  $\varnothing 75$ ,
- Przed zasypaniem kabli dokonać odbioru wstępnego w obecności przedstawiciela UM Kuźnia Rac. a do odbioru końcowego przedstawić inwentaryzację geodezyjną.
  - Przy słupach zostawić zapas kabla 1m,
  - Na kablu umieścić trwałe oznaczniki. Na oznacznikach należy umieścić: typ kabla, rok budowy, relacja kabla, wykonawcę, właściciela,

**2) w zakresie budowy sieci kablowej oświetlenia strefy z ławkami na parkingu:**

- Z projektowanego słupa nr 2 oświetlenia parkingu, należy wyprowadzić obwód wykonany kablem ziemnym typu YKY  $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$  i doprowadzić go do projektowanych słupków oświetleniowych, wg. trasy jak na planie sytuacyjnym.
- Kabel ułożyć w wykopie na głębokości 70cm-ów (wykop o głębokości 80cm) na min 10cm-iej warstwie piasku. Ułożony kabel zasypać 10cm-ą warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu 25cm, ułożyć folię oznacznikową koloru niebieskiego oraz zasypać wykop. Trasę kabla przedstawiono na planie.
- Przy ewentualnych skrzyżowaniach z innymi instalacjami umieszczonymi pod ziemią kabel należy zabezpieczyć rurą np. typu QRK  $\varnothing 50$ .
- Przed zasypaniem kabli dokonać odbioru wstępnego w obecności przedstawiciela UM Kuźnia Rac. a do odbioru końcowego przedstawić inwentaryzację geodezyjną.
- Na kablu umieścić trwałe oznaczniki. Na oznacznikach należy umieścić: typ kabla, rok budowy, relacja kabla, wykonawcę, właściciela.

**3) w zakresie słupów oświetleniowych**

Jako słupy oświetleniowe projektuje się słupy uliczne wysięgnikowe dwuramienne, zbieżne okrągłe, cynkowane ogniowo, malowane proszkowo na kolor RAL7024 lub innym uzgodnionym z Inwestorem, o wysokości nominalnej  $H=7\text{m}$  (wysokość słupa wraz z wysięgnikiem - trzon słupa= $6\text{m}$ , wysięgnik= $1\text{m}$ ) i średnicy zwieńczenia 60mm do posadowienia na fundamencie prefabrykowanym 100/200, (wysokość zawieszenia oprawy 7m od powierzchni ziemi).

Dodatkowo słupy wyposażać w gniazda 230V hermetyczne dla iluminacji bożonarodzeniowych (gniazdo i wtyczka np. firmy WIELAND). Gniazdo zamontować na słupie a wtyczkę przekazać Inspektorowi z UM Kuźnia Raciborska.

Na słupie nr 2 przygotować fabrycznie otwór  $\varnothing 12$  i wyprowadzić kabel typu YKY  $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$  do montażu naświetlacza LED w kierunku budynku ZGKiM.

Słupy zabezpieczyć do wysokości 0,6 metra elastomerem poliuretanowym lub innym środkiem odpornym na działanie soli i amoniaku. Kolor dodatkowego zabezpieczenia w kolorze słupa. Ilość słupów - 4szt.

Słupy należy ustawić w miejscu zaznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu.

**4) w zakresie wysięgników**

Na słupach oprawy zamontować z wykorzystaniem wysięgnika dwuramiennego ze stali ocynkowanej malowanej na kolor RAL 7024 o wysięgu  $W=1,0\text{m}$ , kącie nachylenia  $5^\circ$  i średnicy rury  $\varnothing 60$ . Kąt rozwarcia ramion  $180^\circ$ .

**5) w zakresie opraw oświetleniowych**

Zastosować oprawy oświetleniowe typu LED w obudowie z odlewu aluminium, z dyfuzorem ze szkła hartowanego przezroczystego i płynną regulacją kąta nachylenia o temperaturze barwowej min. 3000K, wg. parametrów jak poniżej.

Ilość opraw – 8szt.

Oprawy montować z balkonów montażowych samochodowych po ustawieniu słupów.

Oprawy winne posiadać następujące parametry:

- Źródło światła - zintegrowany panel LED wysokiej mocy;
- Napięcie zasilania - 220-240V, 50Hz;
- Moc oprawy – ok. 30W;

- Temperatura barwowa – 3000K;
- Wskaźnik oddawania barw Ra - 70;
- Strumień świetlny oprawy – min. 3640lm;
- Strumień świetlny źródła światła – min. 4500lm;
- Skuteczność świetlna oprawy - min. 120lm/W;
- Skuteczność świetlna źródła światła - min. 150lm/W;
- Utrzymanie strumienia świetlnego > 100 000h L90B10;
- Optyka – DX10
- Stopień ochrony – min. IP65, IK09;
- Materiał wykonania – wysokociśnieniowy odlew aluminium;
- Regulacja kąta nachylenia przy montażu na wysięgniku: od +10° do -90°;
- Klasa ochrony przeciwporażeniowej – II
- Zakres temperatury otoczenia: -40°C do +50°C
- Zaczep montażowy  $\varnothing 48-60\text{mm}$
- Wymienne części oprawy z zakresie: panela LED, zasilacza, sterowania, itd.
- Okres gwarancji – min. 60 miesięcy
- Certyfikaty - CE, ENEC

#### 6) w zakresie słupków oświetleniowych

Zastosować oprawy zewnętrzne słupkowe typu LED w obudowie z odlewu aluminium malowane proszkowo na kolor RAL7024 lub innym uzgodnionym z Inwestorem o temperaturze barwowej min. 3000K, wg. parametrów jak poniżej  
Ilość słupków – 2szt.

Słupki winne posiadać następujące parametry:

- Źródło światła - LED ;
- Napięcie zasilania - 220-240V, 50Hz;
- Wysokość słupka – w przedziale 0,85-1,0m
- Moc oprawy – ok. 10W;
- Temperatura barwowa – 3000K;
- Wskaźnik oddawania barw Ra - 70;
- Strumień świetlny oprawy – min. 1000lm;
- Skuteczność świetlna oprawy - min. 85lm/W;
- Stopień ochrony – min. IP65, IK10;
- Zakres temperatury otoczenia: -40°C do +50°C
- Okres gwarancji – min. 60 miesięcy
- Certyfikaty – CE

Mocowanie oprawy: 4 otwory  $\varnothing 12\text{mm}$  na średnicy  $\varnothing 150\text{mm}$  co 90°.

*Uwaga: przed montażem należy zapoznać się z dokumentacją techniczną dostarczoną przez producenta. Lampa musi być zamocowana do twardego podłoża (blok betonowy) za pomocą kotew np. METAL BASE 205 TO CONCRETE - zgodnie z instrukcją!*

#### 6. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z §4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowy obiekt zaliczony został do I kategorii geotechnicznej.

Warunki geotechniczne proste.

Na podstawie przeprowadzonych odkrywek stwierdzono między innymi:

- Warunki gruntowo-wodne w podłożu terenu badań uważa się za proste. Na taką ocenę warunków gruntowo-wodnych wpływ ma występowanie pod warstwą asfaltu gruntów spoiстых oraz brak zwierciadła wody.
- Na obszarze badań do głębokości rozpoznania nie stwierdzono negatywnych procesów geodynamicznych mogących mieć wpływ na projektowany obiekt. Morfologia terenu również nie wskazuje na zagrożenie powierzchniowym ruchem masowym mas ziemnych.
- Projektowany obiekt w świetle istniejących przepisów zalicza się do I kategorii



- geotechnicznej. Roboty ziemne głębokości do 1,20m.
- Warunki wodne w rejonie inwestycji uważa się za proste. Podczas odkrywek nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych. Należy mieć na uwadze, że warunki hydrogeologiczne uzależnione są od panujących warunków atmosferycznych.
  - Normowa głębokość przemarzania dla tego terenu wynosi 1,0 m ppt.
- Grupa nośności podłoża nawierzchni, określona została na podstawie wysadzinowości gruntów i warunków wodnych stwierdzonych w podłożu terenu oraz biorąc jako punkt odniesienia aktualną powierzchnię terenu. Na całym opiniowanym obszarze inwestycyjnym, na podstawie wykonanych odkrywek badawczych oraz powyższych kryteriów - **określa się grupę nośności podłoża nawierzchni jako G1.**

## 7. Technologia wykonania robót.

### A. Roboty rozbiórkowe.

W ramach projektowanej przebudowy, wykonane zostaną następujące roboty rozbiórkowe:

- a) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- b) rozbiórka istniejącej nawierzchni z blozków betonowych;
- c) rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu;
- d) rozbiórka istniejących krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych;

Materiał z rozbiórki należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późniejszymi zmianami). Inwestor nie zapewnia wysypu. Wykonawca powinien przyjąć wywóz zgodnie z własnymi ustaleniami, wraz z kosztami utylizacji.

### B. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzać się będą do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni manewrowych, miejsc postojowych oraz chodników.

Ziemię z wykopów należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późniejszymi zmianami). Inwestor nie zapewnia wysypu. Wykonawca powinien przyjąć wywóz zgodnie z własnymi ustaleniami, wraz z kosztami utylizacji.

### C. Podbudowa i nawierzchnia jezdni.

Konstrukcję dróg manewrowych i miejsc postojowych wyznaczono na podstawie załącznika nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjmując:

- kategoria ruchu: KR2,
- grupa nośności podłoża: G1,
- warunki gruntowo-wodne: dobre.

#### Konstrukcja dróg manewrowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BEHATON, szara, grubości 8 cm.;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm.;
- podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczni kamienno) 0-31,5mm grubości 20 cm.

#### Konstrukcja miejsc postojowych:

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 40x60x10 cm.;
- podsypka piaskowa grubości 5 cm.;
- podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczni kamienno) 0-31,5mm grubości 20 cm.

### D. Podbudowa i nawierzchnia chodników

Chodnik zlokalizowano na centralnej wyspie zieleni na długości 13,0 m. i szerokości 2,0m., który stanowić będzie dojście do poszczególnych miejsc postojowych, oraz wzdłuż

istniejących zabudowań na długości 17,30 m. Przyjęto nawierzchnię z kostki brukowej betonowej z fazą; typu HOLLAND; SZARA; grubości 8 cm., na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm. oraz podbudowie z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego 0-31,5m.) grubości 20 cm.

#### E. Krawężniki i obrzeża.

Dla wydzielenia terenu parkingu (dróg manewrowych i miejsc postojowych) zaprojektowano zabudowę krawężników betonowych 15x30 cm. Na miejscach postojowych wyniesienie krawężnika w stosunku do nawierzchni należy przyjąć nie większe niż +8 cm. Na pozostałych odcinkach wyniesienie to może zostać zwiększone do +12 cm.

W krawędzi miejsc postojowych z drogą manewrową zaprojektowano zabudowę krawężnika najazdowego 15x22 cm., wyniesionego +4 cm. w stosunku do nawierzchni drogi manewrowej.

Krawężniki należy zabudować na ławie betonowej z oporem, beton klasy C12/15 i ułożyć na świeżym, niestężonym betonie.

#### 8. Urządzenia obce.

Na powierzchni projektowanego parkingu zlokalizowano:

- istniejącą, czynną sieć kanalizacji deszczowej kd160;
- istniejącą, czynną sieć kanalizacji sanitarnej;
- istniejące przyłącza: wodociągowe, teletechniczne, energetyczne, które zgodnie z informacją inwestora są nieczynne, z uwagi na rozebrany budynek, do którego były podłączone.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie niewykazanego na mapach uzbrojenia, które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub o którym brak informacji w instrukcjach branżowych. W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne Inwestor winien je zabezpieczyć, dokonać wpisu do dziennika budowy oraz powyższy fakt zgłosić odpowiedniej instytucji branżowej. Obsługę geodezyjną dla wyznaczenia punktów wysokościowych oraz operatowy Wykonawca winien zlecić uprawnionym jednostkom służb geodezyjnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien:

- powiadomić o ich wykonywaniu właściwe instytucje branżowe;
- przedsięwziąć wszystkie dostępne środki, aby podczas robót nie doszło do uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń obcych, zapobiegając tym samym ewentualnym wypadkom i narażeniu zdrowia i życia własnych pracowników i osób postronnych,
- roboty w pobliżu urządzeń obcych wykonywać ręcznie;
- prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników przy użyciu odpowiedniego sprzętu i maszyn,
- sprawować niezbędny nadzór nad poprawnością i bezpieczeństwem prowadzonych robót w pobliżu urządzeń obcych,
- w przypadku konieczności odsłonięcia (odkopania) urządzeń obcych zapewnić nadzór ze strony właściciela tych urządzeń, zgodnie z właściwością,
- prowadzić roboty w pobliżu sieci i urządzeń obcych w taki sposób, aby nie miały one wpływu na ich stan techniczny, zarówno w trakcie jak i po ukończeniu prac budowlanych na terenie budowy.

TECHNIK DRÓG I MOSTÓW  
Jan Kądzerek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
nr ewid. 290/90

Podpis projektanta



# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Raciborzu  
Plac Wolności 4  
44-100 Racibórz

## ROBOTY DROGOWE

### 1. Zakres robót oraz kolejność realizacji :

W ramach realizacji przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

- roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm,
- rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 12 cm,
- rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm.,
- mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu grubości 15 cm.,
- rozebranie istniejącego gruzu betonowego i ceglanego na powierzchni parkingu,
- wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami do 4 km,
- demontaż studzienek ściekowych fi 50 cm,
- wykopy oraz przekopy głębokości do 2,5 m,
- podłoże pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 15 cm,
- budowa przykanalików z rur PVC o średnicy 160 mm,
- zabudowa studzienek ściekowych betonowych fi 500 mm,
- zabudowa studni rewizyjnych fi 1000 mm,
- zasypanie wykopów,
- krawężniki betonowe 15x30 wystające na ławie betonowej z oporem,
- krawężniki betonowe 15x22 wtopione na ławie betonowej z oporem,
- chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8cm,
- nawierzchnia dróg manewrowych z kostki brukowej betonowej,
- nawierzchnia miejsc postojowych z płyt ażurowych 60x40x10 na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 15 cm,
- wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem.

### 2. Wykaz istniejących obiektów:

W projektowanym pasie drogowym lub jego sąsiedztwie znajdują się następujące obiekty i urządzenia obce:

- linie kablowe nN; linie napowietrzne nN; linie napowietrzne oświetleniowe; sieć gazowa; sieć wodociągowa.

### 3. Elementy zagospodarowania , które mogą stwarzać zagrożenie.

Elementem zagrożenia będą urządzenia obce wymienione w punkcie 3, które przebiegają i znajdują się w pobliżu wykonywanych robót.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- przy robotach ziemnych w rejonie urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym,
- przy robotach związanych z rozbiórką elementów dróg,
- przy robotach budowlano-montażowych związanych z budową kanalizacji deszczowej , studni rewizyjnych , studzienek ściekowych,



- przy robotach sprzętowo-transportowych związanych z transportem i wbudowaniem prefabrykatów betonowych,
- zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych z napędem elektrycznym, spalinowym i hydraulicznym,
- przy układaniu rur kanalizacyjnych w wykopie wysoko przestrzennym – zasypianie pracownika w przypadku braku zabezpieczenia ścian wykopów,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót bez wydzielenia strefy ochronnej.

## 5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące :

- a) wykonywania prac związanych z zagrożeniami, wypadkami lub zagrożeniami zdrowia pracowników;
- b) obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych;
- c) postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi;
- d) udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać także czynności przed rozpoczęciem danej pracy , zasady bezpiecznego wykonywania pracy , czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w przypadku nagłego zdarzenia na budowie.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy , do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji , a także dostatecznej znajomości przepisów z zakresu BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawuje Kierownik budowy (Kierownik robót) , Majster budowy , stosownie do zakresu obowiązków.

## 6. Środki techniczne.

- Powierzyć prowadzenie budowy osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane i z zakresu bhp.
- Oznakować i wygrodzić miejsce robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
- Pracownicy winni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami.
- Stosowane narzędzia i urządzenia winny posiadać atesty i być w stanie technicznym nie stwarzającym zagrożenia dla obsługujących osób.
- W miejscu prowadzenia robót powinny znajdować się środki gaśnicze i apteczka pierwszej pomocy oraz tablica z numerami telefonów alarmowych.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami.
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
- Prace w obrębie występowania urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem i według ich wskazań.

PROJEKTOWANIE I NADZORY  
Mieczysław Błajda  
47-430 Ruda, ul. Kozielska 1A  
tel. 32 410 64 40, 506 412 225  
NIP 6391364866 Regon 242885040

Podpis projektanta branży drogowej



# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126)

## ROBOTY ELEKTRYCZNE

### 1. Zakres prac związanych z wykonaniem budowy sieci oświetleniowej oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów prac:

- wykonanie wykopów pod kable nN o głębokości do 1,0m,
- wykonanie przewiertów i przekopów pod drogą oraz wjazdami na głębokości ok. 1,2m,
- wykonanie wykopów pod słupy oświetleniowe o głębokości do 0,8m,
- posadowienie słupów oświetleniowych,
- montaż opraw oświetleniowych,
- ułożenie kabli nN,
- wprowadzenie kabli nN do istniejących i projektowanych słupów oświetlenia ulicznego,
- wykonanie uziemiania słupów oświetleniowych,
- zasypanie wykopu.

### 2. Istniejące obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

- istniejąca sieć oświetlenia ulicznego

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące czynne linie kablowe nN;
- istniejące pozostałe sieci uzbrojenia podziemnego tj. gazociąg, wod-kan, teletechniczne;
- sieci uzbrojenia podziemnego uzgodnione na naradzie koordynacyjnej;
- istniejąca droga publiczna;

### 4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót

- zagrożenie wynikające z porażenia prądem elektrycznym;
- zagrożenia wynikające z obsuwania się ziemi przy wykonywaniu wykopów pod kable i słupy;
- zagrożenia wynikające z użycia sprzętu przy wykonywaniu przewiertów pod drogą;
- zagrożenia wynikające z użycia sprzętu przy stawianiu słupów oświetleniowych;
- zagrożenia wynikające z użycia sprzętu przy montażu opraw oświetleniowych – prace na wysokości;
- zagrożenie wynikające z pracy przy układaniu kabli nN w wykopie;
- zagrożenie wynikające z podłączenia kabli kabla nN w istn. słupach oświetleniowych;



## 5. Instruktaż

Prace szczególnie niebezpieczne tj. podłączenie do istniejących słupów oświetleniowych należy prowadzić na polecenie pisemne wydane przez uprawnionego pracownika Tauron Dystrybucja S.A.

Instruktaż stanowiskowy w miejscu pracy zostanie przeprowadzony przez kierującego zespołem pracowników kwalifikowanych.

- w przypadku wystąpienia zagrożenia należy o nim poinformować kierownika robót, który podejmie decyzję o likwidacji zagrożenia lub wykonania prac z dodatkowymi obostrzeniami.
- pracownicy mają obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
- prace uznane przez szczególnie niebezpieczne muszą być wykonywane tylko pod nadzorem kierownika budowy.

### UWAGA:

Przy wykonywaniu prac montażowych należy uwzględnić wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie BHP przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80/1999, poz. 912) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie BHP podczas wykonywania robót (Dz.U.47/2003, poz. 401).

Ponadto prace w pobliżu czynnej sieci winny być wykonane w oparciu o „Instrukcję Organizacji Bezpiecznej Pracy w Grupie Kapitałowej Tauron Dystrybucja S.A.” oraz z obowiązującymi Instrukcjami Stanowiskowymi.

## 6. Wskazanie środków zapobiegającym niebezpieczeństwom

- a) wyłączyć i uziemić urządzenia energetyczne
- b) wywiesić tablice ostrzegawcze „Nie załączać”
- c) egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej – odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu
- d) stosować się ściśle do uzgodnień branżowych
- e) nie wolno pozostawiać bez dozoru żadnych otwartych drzwi do stacji transformatorowych.

Miejsce prowadzenia robót budowlanych zostanie ogrodzone i oznakowane w miejscu wykonywania wykopów odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi.

Wszystkie brygady mają zapewnioną łączność telefoniczną, własny transport, a prace nie wymagają oznaczenia dróg ewakuacyjnych.


Brygady pracujące przy budowie linii kablowej nN posiadają wykaz telefonów alarmowych, a wszelkie prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać należy zgodnie przepisami Dz. U. nr 80 z dnia 17.09.1999r.

mgr inż. KRYSZTOF TOMALA  
uprawniony do projektowania  
i kierowania robotami  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
Hr. nr 247-02

Podpis projektanta branży elektrycznej

# CZĘŚĆ 3

## DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem wewnętrznym terenu parkingu</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>ul. Słowackiego, Kuźnia Raciborska</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>Kategoria obiektu XXII, XXVI</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	<b>Jednostka ewidencyjna: Kuźnia Raciborska (241105_4) Obręb: Kuźnia Raciborska_4.0003 Dz. nr 639/10, 639/3, 632/5</b>
Nazwa inwestora oraz jego adres:	<b>Gmina Kuźnia Raciborska 47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 5</b>
Projektant branży drogowej:	<b>Jan Kajzerek</b> upr. budowlane nr 290/90 <small>Jan Kajzerek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ul. 13 000/00</small>
Asystent projektanta:	<b>Mieczysław Błajda</b> upr. budowlane nr 460/88 <small>PROJEKTOWANIE I NADZORY Mieczysław Błajda 47-430 Rudy, ul. Kozłowska 1A tel. 32 410 34 40, 506 412 225 NIP 6391384886 Regon 242885040</small>
Projektant branży elektrycznej:	<b>mgr inż. Krystian Tomala</b> upr. budowlane nr 247/02 <small>mgr inż. KRYSZTOF TOMALA uprawnienia do projektowania i kierowania robotami w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Upr. nr 247/02</small>
Opracował:	<b>inż. Wojciech Błajda</b> 

**Data opracowania: kwiecień 2022 r.**

### SPIS TREŚCI:

- 1) Uprawnienia budowlane projektanta.
- 2) Zaświadczenie o przynależności do właściwej Izby Inżynierów.
- 3) Oświadczenie projektanta.
- 4) Protokół narady koordynacyjnej ZUD.
- 5) Uzgodnienie przebudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej.
- 6) Zgoda na wejście w pas drogowy drogi powiatowej.
- 7) Uzgodnienia branżowe w zakresie opracowania.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Katowicach  
Wydział Architektury i Krajobrazu  
40-032 KATOWICE  
ul. Jagiellońska nr 25  
0514259  
Nr ewid. 290/90

Katowice, dnia 27 czerwca 1990 r.

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 i § 7  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie / Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel JAN K A J Z E R E K

technik dróg kołowych i mostów

urodzony dnia 7 listopada 1937 r. w Żarach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

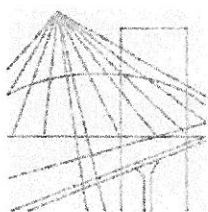
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych

Obywatel JAN K A J Z E R E K jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów • powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Andrzej Urban



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 6 grudnia 2021 r.

**Pan Jan Kajzerek**

**ul. 3 Maja 19**

**44-240 Żory**

## **ZAŚWIADCZENIE**

**Pan Kajzerek Jan**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/3513/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2022 r.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**mgr inż. Roman KARWONSKI**





WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 13 maja 2002 r.  
AG.II.4/ZO/7131-2/247/02

## DECYZJA NR 247/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Krystiana TOMALA na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

**Pan mgr inż. Krystian TOMALA**  
**ur. dnia 15 listopada 1972 r. w Raciborzu**  
**o t r z y m u j e**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**bez ograniczeń**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności:**  
**instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**

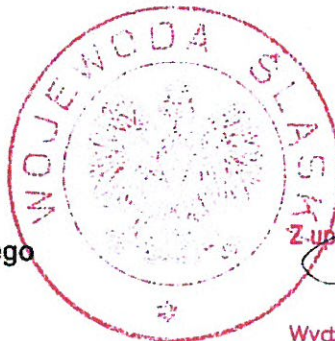
## Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana Krystiana TOMALA wymaganego prawem wykształcenia na Politechnice Śląskiej Wydział Elektryczny na kierunku elektrotechnika oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

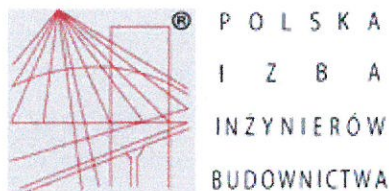
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Krystian TOMALA  
ul. Wolności 25  
47-420 Budziska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



**Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO**  
*Zygmunt Konopka*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Rozwoju Regionalnego



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GDH-WHX-54Z \*

Pan Krystian Tomala o numerze ewidencyjnym SLK/IE/8429/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-13 11:51:23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem wewnętrznym terenu parkingu</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>ul. Słowackiego, Kuźnia Raciborska</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>Kategoria obiektu XXII</b>
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt:	<b>Jednostka ewidencyjna: Kuźnia Raciborska (241105_4) Obręb: Kuźnia Raciborska_4.0003 Dz. nr 639/10, 639/3, 632/5</b>

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Obiekt będący przedmiotem opracowania jest obiektem o prostej konstrukcji i nie wymaga jego sprawdzenia zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

Kwiecień 2022 r.  
04.10.2023  
Miejscowość, data

Jan Kajzerek  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami w specjalności  
konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg  
projektant

podpis projektanta branży drogowej

mgr inż. KRYSZTOF TOMALA  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami  
w zakresie instalacji urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
projektant

podpis projektanta branży elektrycznej

ODPIS

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej  
przez Starostę Raciborskiego za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Podstawa prawna: art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2021 r. poz 1990 z późn. zm.) zakończonej 2022-04-08

Wnioskodawca: F.U. ELTOM Krystian Tomala  
ul. Wolności 25

47-420 Budziska

Przedmiot narady: Budowa energetycznej sieci kablowej oświetlenia parkingu w Kuźni Raciborskiej przy ul.  
Słowackiego.

Uwagi: -

Lp	Nazwa Podmiotu	Stanowisko uczestnika narady	Imię, nazwisko uczestnika Data, godzina
1	TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna Kraków, ul. Zawila 65L; TAURON Dystrybucja S.A . Oddział w Gliwicach Portowa 14a 44-100 Gliwice	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest , że ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.	Robert Szewczyk  2022-04-01 10:31:47



2	Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Katowice Francuska 101 40-506 Katowice	Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2021r. poz. 1990 z późn.zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.	
3	PGNiG TERMIKA Energetyka Przemysłowa S.A. Biuro Dystrybucji i Utrzymania Sieci Dział Dystrybucji Rybnicka 6c 44-335 Jastrzębie - Zdrój	brak uwag	Edward Mandera  2022-04-01 07:21:58

4	<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul.W.Bandrowskiego 16 Tarnów Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze Szczęść Boże 11 41-800 Zabrze</p>	<p>Uzgadnia się z uwagami: Skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN lub przebudować sieć gazową na koszt inwestora.PT przebudowy lub sposób zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszym zakładem. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór. Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Gazowni w Raciborzu ul. Piaskowa 6. Wszystkie kolizje i zbliżenia z siecią gazową należy każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi.</p>	<p>Grażyna Marcinek</p> <p>2022-04-01 10:18:45</p>
5	<p>NETIA S.A. Poleczki 13 02-822 Warszawa</p>	<p>Uzgadnia się z następującymi uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii.</li> <li>- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P. T. uzgodnić z Netia S.A. Katowice ul. Konduktorska 33</li> <li>- powiadomić o terminie rozpoczęcia robót na fax 022/3383187</li> </ul>	<p>Tadeusz Banaś</p> <p>2022-04-04 19:02:12</p>



6	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A, Oddział w Świerklanach Wodzisławska 54 44-266 Świerklany	brak uwag	Joanna Twardawa  2022-04-01 07:16:18
7	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie 44-100 Gliwice, ul. Robotnicza 2, Nadzór Wodny Racibórz Towarzystwa Gimnastycznego "Sokół" 18 47- 400 Racibórz	brak uwag	Joanna Ekiert  2022-04-04 09:03:30

8	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Klasztorna 6 47-400 Racibórz	Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2021r. poz. 1990 z późn.zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.	
9	Powiatowy Zarząd Dróg 1-go Maja 3 47-400 Racibórz	Wymagane uzgodnienie z PZD Racibórz w zakresie drogi powiatowej nr 3534S	<p>Andrzej Schulz</p> <p>2022-04-06 12:48:15</p>



10	Urząd Miejski w Kuźni Raciborskiej Słowackiego 4 47-420 Kuźnia Raciborska	brak uwag	Joanna Migus  2022-04-06 15:25:37
11	Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągowe i Kanalizacyjne sp. z o.o. Klasztorna 45 47-420 Kuźnia Raciborska	Uzgadnia się z następującymi uwagami: W związku z kolizją z istniejącymi urządzeniami wod-kan w tym rejonie należy kolidujące uzbrojenie wykonać w rurze osłonowej karbonowej typu AROT. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić GPWiK Sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac. Prace ziemne w pobliżu urządzeń wod-kan należy realizować pod nadzorem GPWiK Sp. o.o. Operat powykonalawczy w zakresie zabudowanych urządzeń należy przedłożyć do GPWiK Sp. z o.o. niezwłocznie po wykonaniu prac.	Agnieszka Sawoszczuk  2022-04-07 12:17:21

12	Urząd Maszałkowski Województwa Śląskiego Departament Cyfryzacji i Informatyki, Regionalna Sieć Szkieletowa Ligonia 46 40-037 Katowice	brak uwag	Paweł Kuźniak  2022-04-05 09:39:32
13	Wodociągi Raciborskie Sp. z o.o. 1 Maja 8 47-400 Racibórz	brak uwag	Tomasz Staniek  2022-04-01 06:27:20



INSPEKTOR

Prosimy o zapoznanie się z informacją o przetwarzaniu danych osobowych w Starostwie Powiatowym w Raciborzu na stronie Biuletynu Informacji Publicznych: <https://bip.powiatraciborski.pl>

Ewa Białuska

mgr inż. Krzysztof TOMAL  
uprawnienia do projektowania i nadzoru  
i eksploatacji obiektów:  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
Upr. nr 247/02



**ZARZĄD POWIATU  
RACIBORSKIEGO**

Adres do korespondencji:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu  
ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz  
tel. 32 414 00 20

Racibórz, dnia 12.04.2022 r.

**Projektowanie i Nadzory  
Mieczysław Błajda  
ul. Kozielska 1A  
47-430 Rudy**

**DECYZJA  
NT.DP.4401.26.2022.AS**

Na podstawie art. 21 pkt. 1 i art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), oraz Uchwały Nr 98/521/2012 Zarządu Powiatu Raciborskiego z dnia 28 grudnia 2012 r., zgodnie z art. 104 Kpa,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez firmę: **Projektowanie i Nadzory Mieczysław Błajda, ul. Kozielska 1A, 47-430 Rudy** z dnia 17.03.2022 r. – data wpływu 22.03.2022 r. (inwestor: Gmina Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 4, 47-420 Kuźnia Raciborska)

w sprawie: **wydania zgody na umieszczenie urządzenia elektroenergetycznego – sieci kablowej oświetlenia ulicznego z istniejącego słupa do działki nr 639/10 wraz z przejściem pod ul. Słowackiego kablem ziemnym typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> w pasie drogowym DP nr 3534S – ul. Słowackiego (dz. nr 632/5 a.m.3) w Kuźni Raciborskiej**

**zezwalam**

na lokalizację urządzenia elektroenergetycznego – sieci kablowej oświetlenia ulicznego z istniejącego słupa do działki nr 639/10 wraz z przejściem pod ul. Słowackiego kablem ziemnym typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> w pasie drogowym DP nr 3534S – ul. Słowackiego (dz. nr 632/5 a.m.3) w Kuźni Raciborskiej, wg załączonego planu sytuacyjnego na mapie zasadniczej, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejście kabla oświetleniowego pod jezdnią i chodnikiem drogi powiatowej wykonać metodą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m od poziomu terenu. Komorę przewiertną startową zlokalizować poza pasem drogowym, komorę odbiorczą w chodniku drogi powiatowej – w miejscu podłączenia do istniejącego słupa. Ze względu na obowiązujący okres gwarancyjny, roboty odtworzeniowe chodnika w tym miejscu należy zlecić firmie **Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „EWBUD” Ewelina Elias-Liszka, ul. Niepodległości 21, 44-274 Rybnik.**
2. Kabel oświetleniowy w chodniku wzdłuż drogi należy ułożyć metodą rozkopu w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych i zabezpieczonych na głębokości min. 0,7 m. Należy wykonać odtworzenie naruszonych warstw konstrukcyjnych chodnika na długości i szerokości wykonywanych robót do stanu istniejącego (nie pogorszonego) przy spełnieniu warunków:

a. dla chodnika o konstrukcji

- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (piasku 0/2) gr. 10 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 gr. 25 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- kształtka betonowa brukowa (szara/czerwona) behaton gr. 6/8 cm,

Do zasypki wykopów (pod konstrukcją nawierzchni) należy wykorzystać naturalne kruszywo kamienne (wymiana gruntu). Warstwy podłoża pod podbudową zagęścić do osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia  $E_2=100$  MPa.

3. W przypadku przebudowy lub modernizacji drogi, nadzór branżowy oraz wszelkie koszty związane z ewentualną przekładką zabudowanych w pasie drogowym urządzeń sieci będzie pokrywać Inwestor i właściciel sieci, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
4. Zezwolenie na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.

### UZASADNIENIE

Decyzja uwzględnia w całości żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od jej uzasadnienia.

### POUCZENIE

1. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:**
  - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu technicznego projektowanego kabla oświetleniowego w zakresie odtworzenia konstrukcji nawierzchni infrastruktury drogowej po robotach związanych z jego zabudową w pasie drogowym,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim urządzenia. Wniosek w sprawie zajęcia pasa drogowego winien zawierać zatwierdzony przez Starostę Raciborskiego projekt organizacji ruchu na czas robót.
2. Przystąpienie i prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia zarządcy drogi, o czym mowa w art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.).
3. Umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wymaga zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, o czym mowa w art. 40 ust. 2 pkt 2 cyt. wyżej ustawy.
4. Brak zezwoleń, o których mowa w pkt 2 i 3 pouczenia, skutkuje nałożeniem ustawowych kar, zgodnie z art. 40 ust. 12 tej ustawy.
5. Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Powiatu Raciborskiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz – w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. PZD a/a

Z up. Zarządu  
Powiatu Raciborskiego  
Monika Musielak  
Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Województwo: śląskie

Powiat: raciborska

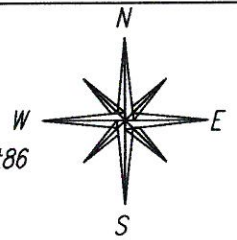
Jednostka ewidencyjna: Kuźnia Raciborska (241105\_4)

Obręb: Kuźnia Raciborska (241105\_4.0003)

Arkusz mapy zasadniczej:

6.128.23.09.4.3/14.2.1 (układ 2000)

poziom odniesienia: Amsterdam, Kronsztadt86



Granice przedmiotowej działki nr 639/10 wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów, pozyskanej z PZGIK, z wymaganą przepisami dokładnością. Granice pozostałych działek wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów, pozyskanej z PZGIK.

Brak uzgodnień ZUDP z okresu ostatnich 3 lat.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń sieci uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

Mapa bez uzgodnień branżowych.

Nie wszystkie dane ewidencyjne wykazane na niniejszej mapie spełniają wymagania dokładnościowe określone w przepisach.

W księdze wieczystej GL1R/00036276/3 brak służebności gruntowych na przedmiotowej działce nr 639/10.

- zakres aktualizacji
- granice działek
- granice konturów klasyfikacyjnych
- linie rozgraniczające z MPZP
- linie zabudowy z MPZP

GEO-HOUSE Patryk Brakowiecki

ul. Jagiellnia 5B, 47-400 Racibórz

tel. 504 053 144

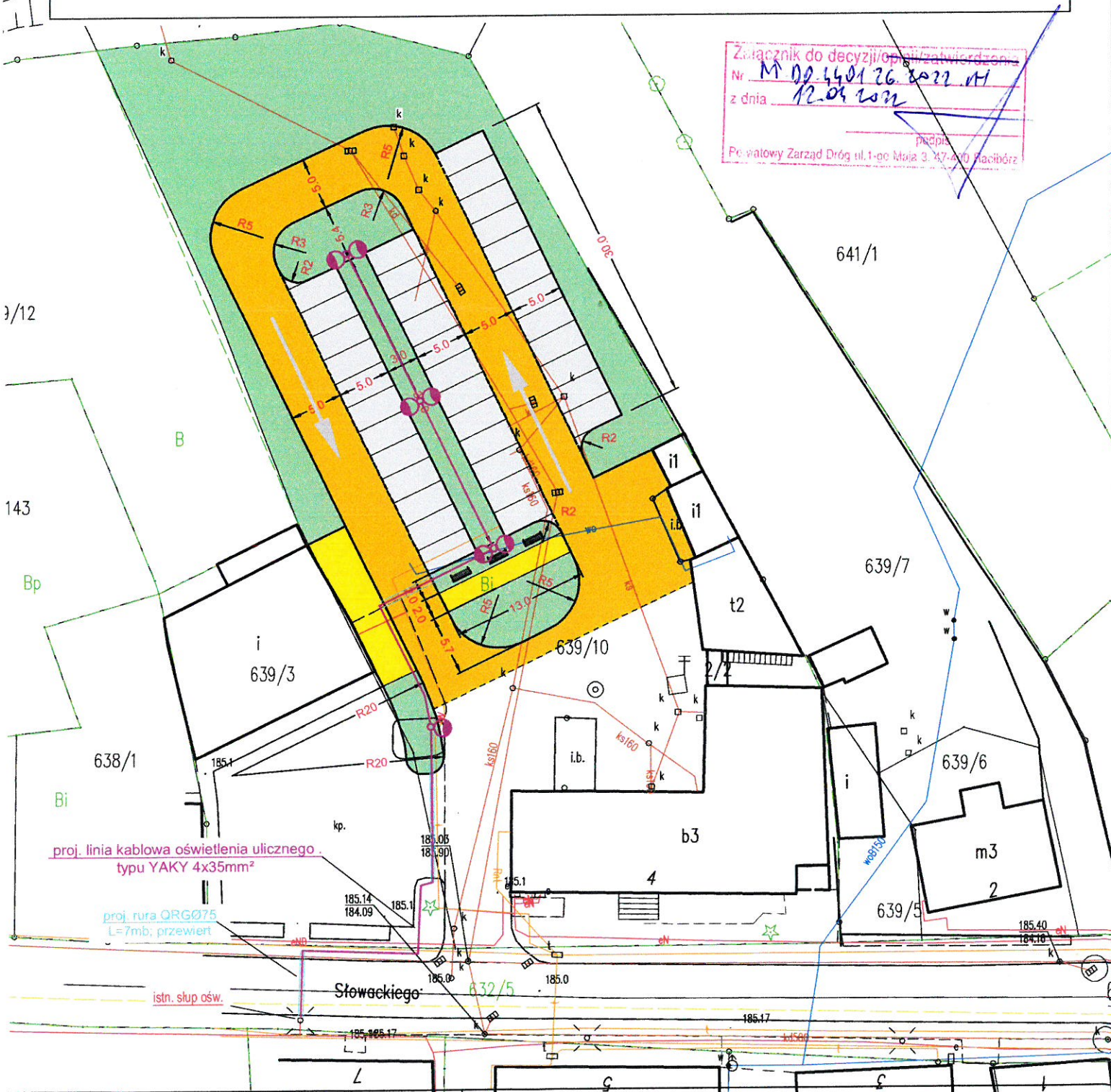
NIP 639-176-12-83 REGON 387627182

e-mail: konikprezes@o2.pl

SG.6642.2.168.2022

Racibórz, dnia 10.02.2022 r.

Załącznik do decyzji/opiniizawierzonej  
Nr M 00.440126.2022.HI  
z dnia 12.02.2022  
podpis  
Pełnomocny Zarząd Dróg ul.1-go Maja 3, 47-400 Racibórz



**ZARZĄD POWIATU  
RACIBORSKIEGO**

Adres do korespondencji:  
Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu  
ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz  
tel. 32 414 00 20

Racibórz, dnia 28.04.2022 r.

**Gmina Kuźnia Raciborska  
ul. Słowackiego 4  
47-420 Kuźnia Raciborska**

**Pełnomocnik:  
Mieczysław Błajda  
ul. Kozielska 1A  
47-430 Rudy**

**DECYZJA  
NT.DP.4410.8.2022.AS**

Na podstawie art. 21 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), oraz Uchwały Nr 98/521/2012 Zarządu Powiatu Raciborskiego z dnia 28 grudnia 2012 r., zgodnie z art. 104 Kpa,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Mieczysława Błajda – pełnomocnika Gminy Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 4, 47-420 Kuźnia Raciborska** z dnia 12.04.2022 r.

w sprawie: **wydania zgody na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3534S (ul. Słowackiego) na działkę nr 639/10 a.m.3 do projektowanego nowego parkingu przy budynku Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej**

na podstawie art. 29 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych

**zezwałam**

na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3534S (ul. Słowackiego) na działkę nr 639/10 a.m.3 do projektowanego nowego parkingu przy budynku Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej, według załączonego planu zagospodarowania terenu na mapie zasadniczej, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Przebudowany zjazd winien posiadać parametry zjazdu publicznego, zgodnie z § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), przy uwzględnieniu:
  - a. Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
    - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ppkt b - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze (5,20 m), mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu
    - dopuszcza się pozostawienie szerokości jezdni w istniejących parametrach,



- b. Przekucie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykraglone łukami kołowymi o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m – dopuszcza się pozostawienie jednego z łuków w istniejących parametrach.
  - c. W krawędzi jezdni należy zaprojektować stojący krawężnik najazdowy o wymiarach w przekroju 22x15 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15). Nawierzchnię zjazdu projektować jako wyniesioną w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej na wysokość 4 cm.
  - d. Nawierzchnię jezdni zjazdu wykonać jako twardą o następującej konstrukcji:
    - nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
    - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
    - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm.
  - e. Warstwy podłoża pod konstrukcją zjazdu zagęścić do osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia  $E_2=100$  MPa.
  - f. Należy przewidzieć konieczność odbudowy krawędzi jezdni drogi powiatowej - 2 warstw bitumicznych, wg parametrów wymienionych powyżej, pasami o szerokości odpowiednio 50 i 25 cm na całej długości zabudowanego krawężnika najazdowego.
- 2. Przedmiotowa inwestycja wymaga wykonania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyskania zatwierdzenia przez Starostę Raciborskiego.
  - 3. Za wszelkie roszczenia osób trzecich, wynikłe w czasie wykonywania prac w pasie drogowym, odpowiada Inwestor.
  - 4. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych całkowite koszty zadania (materiał, robocizna, sprzęt) ponosi właściciel lub użytkownik nieruchomości przyległych do drogi.
  - 5. Zgodnie z art. 29 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych, niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania przedmiotowy zjazd nie zostanie przebudowany.

## UZASADNIENIE

Decyzja uwzględnia w całości żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od jej uzasadnienia.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.**

**Wnioskodawca jest zobowiązany do:**

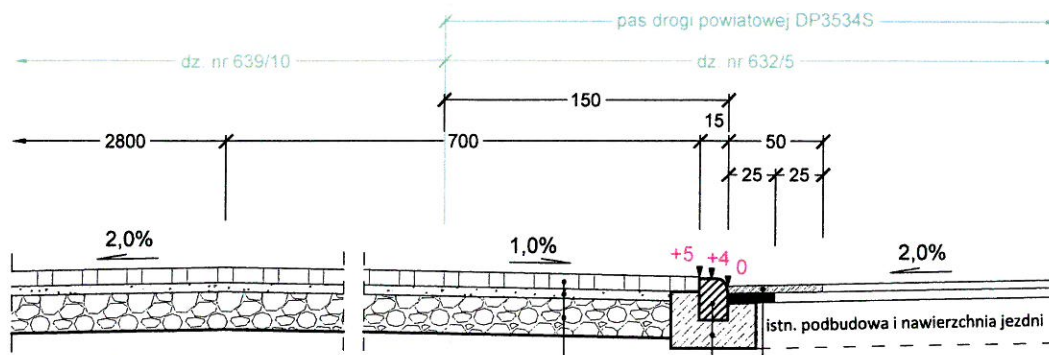
- 1) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu,
- 2) uzyskania zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową zjazdu, który należy złożyć do zatwierdzenia w tut. zarządzie,
- 3) uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

**Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.**

### Otrzymują:

- 1. Adresat,
- 2. Pełnomocnik,
- 3. PZD a/a

# PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU



①

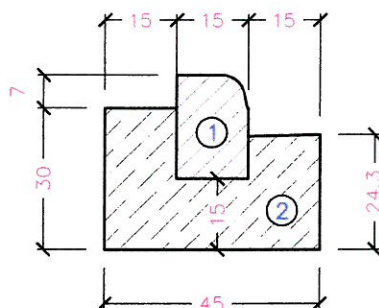
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm.  
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm. gr. 20 cm.  
podłoże gruntowe, grupa nośności G1

②

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm. układany bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie  
ława betonowa z oporem, beton klasy C12/15

③

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm.



SZCZEGÓŁ B; skala 1:10

①

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm układany na świeżym, niestężonym betonie

②

ława betonowa z oporem; beton C12/15  
V=1,032 m<sup>3</sup>/mb.

## PROJEKTOWANIE I NADZORY MIECZYŚLAW BŁAJDA

47-430 Rudy, ul. Kozielska 1A

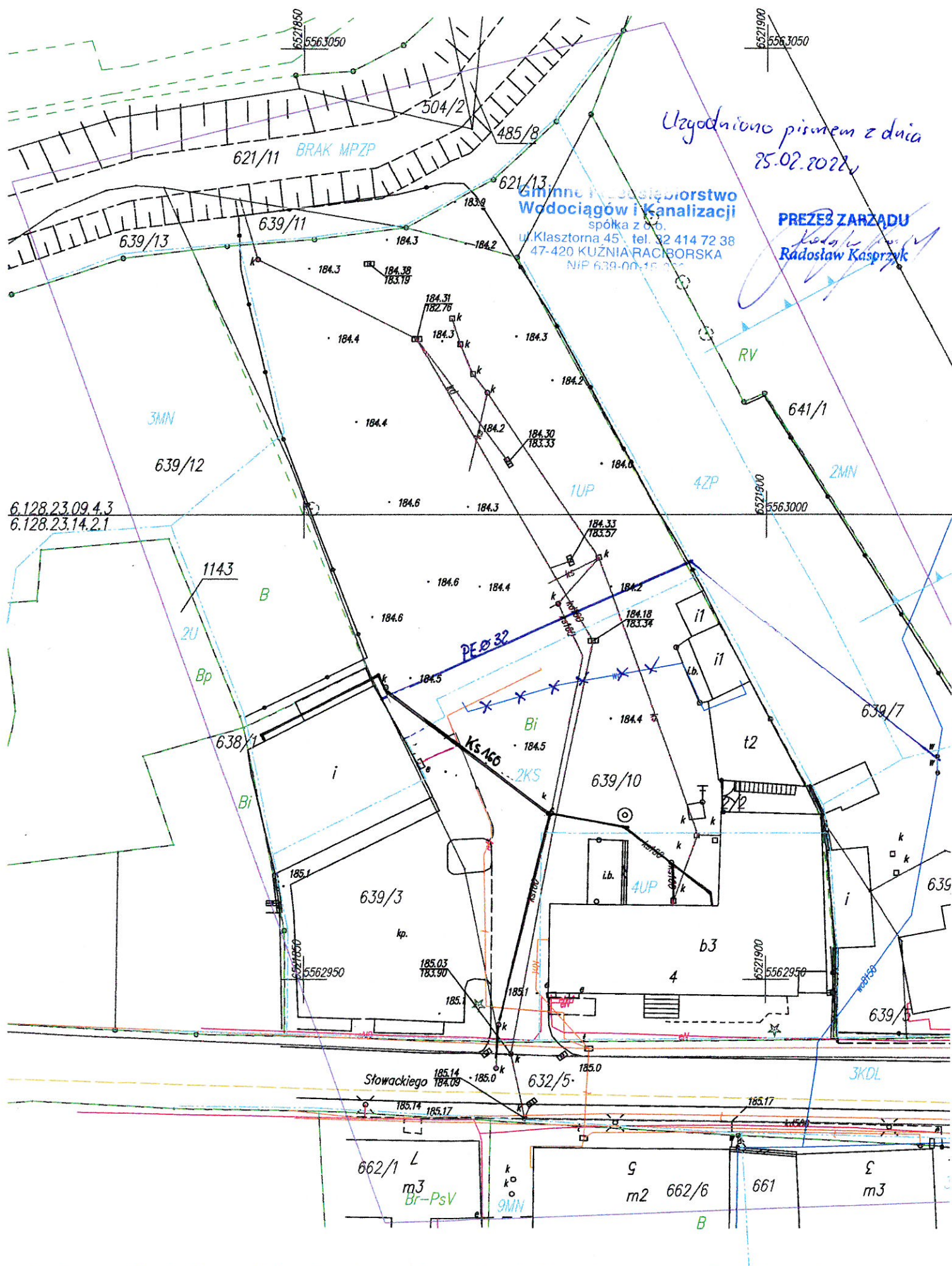
tel. 506-412-225, e-mail: mieczyslawblajda@gmail.com

Nazwa Opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa Zadania:	Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z oświetleniem wewnętrznym terenu parkingu dz. nr 639/10, 639/3, 632/5		
Lokalizacja:	powiat raciborski, Gmina Kuźnia Raciborska, miejscowość Kuźnia Raciborska		
Inwestor:	GMINA KUŹNIA RACIBORSKA 47-420 Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 4		
Numer umowy:	Umowa nr IB.7011.01.2022		
Tytuł Rysunku:	Przekroje typowe		Skala: 1:25
Projektował:	Mieczysław Błajda	Uprawnienia:	460/88
Opracował:	inż. Wojciech Błajda	Uprawnienia:	
Opracował:		Uprawnienia:	
Podpis:			Podpis:
Podpis:			Podpis:
Podpis:			Podpis:
Studium:	UZG		Data:
Nr. rysunku:	3		12.04.2022











**Projektowanie i Nadzory**  
**Mieczysław Błajda**  
47-430 Rudy  
ul. Kozielska 1A

dotyczy: uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w miejscowości Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 4 dla zadania inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie działki nr 639/10 położonej w Kuźni Raciborskiej wraz z parkingiem i oświetleniem parkingu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.02.2022r /wpływ 24.02.2022r./ dotyczące uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w miejscowości Kuźnia Raciborska, ul. Słowackiego 4 dla zadania inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie działki nr 639/10 położonej w Kuźni Raciborskiej wraz z parkingiem i oświetleniem parkingu”, potwierdzamy przebieg przyłącza wodociągowego i kolektorów kanalizacji sanitarnej wg zaznaczeń na mapie.

Ze względu na brak powykonawczego obmiaru geodezyjnego sieci i przyłączy wody, wskazana na mapie lokalizacja może być nieprecyzyjna, wobec czego nakazuje się prowadzenie prac pod naszym nadzorem. Wszelkie prace należy prowadzić pod naszym nadzorem i zgodnie z zasadami i przepisami budowlanymi.

**Uzgadniamy pozytywnie projekt zadania inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie działki nr 639/10 położonej w Kuźni Raciborskiej wraz z parkingiem i oświetleniem parkingu”, pod w/w warunkami.**

W załączeniu dwie mapki z zaznaczoną infrastrukturą wod-kan.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 1 roku.

Po przekroczeniu tego terminu należy uzyskać prolongatę.

Gminne Przedsiębiorstwo  
Wodociągów i Kanalizacji  
spółka z o.o.  
ul. Klasztorna 45 tel. 32 414 72 38  
47-420 KUŹNIA RACIBORSKA  
NIP: 639-00-15-023

**PREZES ZARZĄDU**

*Radosław Kasprzyk*  
**Radosław Kasprzyk**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Gazownia Racibórz**  
ul. Piaskowa 6, 47-400 Racibórz  
tel./faks 22 4443333  
gazownia.raciborz@psgaz.pl

**Projektowanie i Nadzory**  
**Mieczysław Błajda**  
**ul. Kozielska 1A**  
**47-430 Rudy**

Wasz znak:  
Nasz znak: 0176.761.160102296.328.22

Racibórz, 09.03.2022r

Dot.: uzgodnienia branżowego dla zadania „Zagospodarowanie działki nr 639/10 położonej w Kuźni Raciborskiej wraz z parkingiem i oświetleniem parkingu”.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.

Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (tabela nr 3) – sieć gazową śr/pr PE zaznaczono na mapie kolorem żółtym. Dla zaznaczonych gazociągów wyznaczono strefy kontrolowane zgodnie z w/w rozporządzeniem. W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzeń stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi z w/w rozporządzeniem oraz zgodnie z PN-91/M – 34501.

Przed przystąpieniem do prac wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.

W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor zobowiązany jest zlecić nadzór nad realizacją w/w prac w Gazowni Racibórz, ul. Piaskowa 6, oraz uzyskać informację o przebiegu nowopowstałych gazociągów w obszarze objętym przedmiotowym uzgodnieniem. Nadzór wykonujemy odpłatnie.

Inwestor powinien przesłać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

W przypadku wejścia w strefę kontrolowaną z docelową inwestycją należy wystąpić o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy sieci gazowej. Zabezpieczenie oraz przebudowa sieci gazowej prowadzona będzie na koszt inwestora.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuję, iż Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych: iodo@psgaz.pl. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi zleceń, zgłoszeń klientów-realizacji usług gazowniczych na podstawie Pani/Pana zlecenia, zgłoszenia (RODO Art. 6, ust. 1, lit. b) i będą przechowywane przez okres 10 lat od daty zakończenia sprawy.

Ponadto, Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione kancelariom prawnym i dostawcom systemów informatycznych, z którymi współpracuje Administrator.

Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu.

Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego w zakresie ochrony danych osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne jednak niezbędne do rozpatrzenia zgłoszenia.



Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy robót.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Z poważaniem

  
**KIEROWNIK**  
**Gazownia w Raciborzu**

**Marcin Thomas**

Sprawę prowadzi: Młodszy specjalista ds. techn. Gazowni w Raciborzu – Grażyna Marcinek

**Gazownia w Raciborzu**  
ul. Piaskowa 6, 47-400 Racibórz  
tel. 22 444 33 33  
NIP 525 24 96 411

Naniesiono ślę gazową śc. nr 1445  
Prace w pobliżu naszych urządzeń należy wykonywać ręcznie  
pod nadzorem pracownika Gazowni w Raciborzu.  
Odległość podstawawka zachować zgodnie  
z Rozp. Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r.  
(Dz. U. z 4 czerwca 2013 poz. 640)

Racibórz, dn. 09.03.2022

**KIEROWNIK**  
**Biuro w Radborzu**  
**Marcin Thomas**

